



## INSTALLATION ET ACTIVATION BOITIER VVC

### Bonjour !

Vous êtes sur le point de procéder à l'installation et l'activation d'un boîtier VVC. Pour ce faire, c'est facile ! Il vous suffit de suivre les étapes ci-dessous :

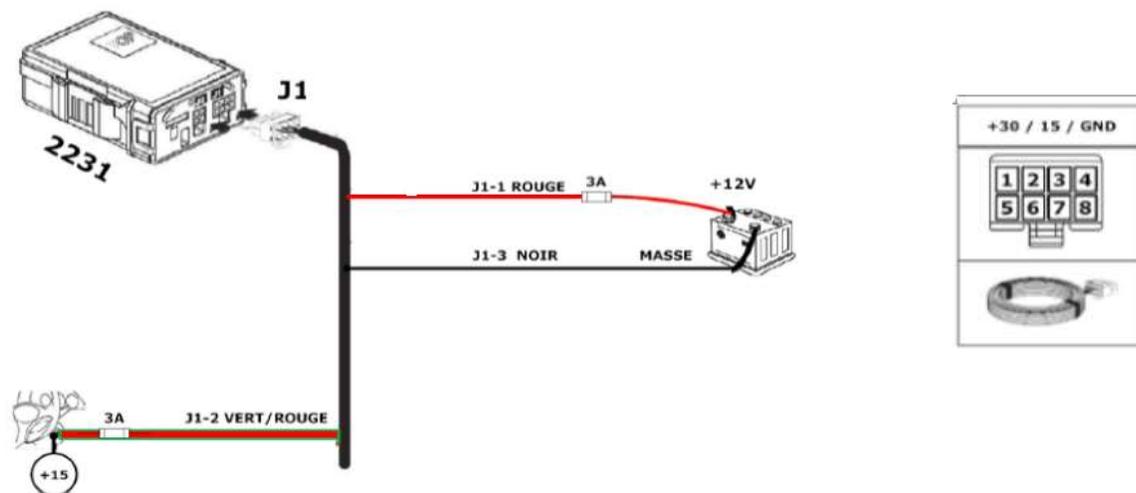
### Attention:

Avant de commencer l'installation le contrat doit être envoyé à l'adresse [activation.telematics@vodafone.com](mailto:activation.telematics@vodafone.com), une fois le contrat enregistré, vous recevrez un mail de confirmation vous indiquant que vous pouvez procéder à l'auto activation du boîtier. Sans cela la procédure n'aboutira pas.

Assurez-vous que le véhicule est bien en extérieur avec une vue dégagé et loin des bâtiments, afin d'avoir la meilleur réception GPS/GSM possible.

### Installation du boîtier

Partie TOP du boîtier toujours vers le ciel sans partie métallique au dessus



CONNECTEUR J1	
J-1 Rouge (+12V)	Doit être connecté à un positif permanent +12Volts.
J-2 Vert/Rouge (+15)	Alimentation après contact permanente lors de la phase de démarrage. Pour un fonctionnement correct des fonctions GPS, cette alimentation doit toujours exister lorsque le moteur est démarré.
J-3 (Masse)	A connecter au point de masse du véhicule ou directement au pôle négatif de la batterie.

Les fiches de montage spécifique aux véhicules sont disponibles soit:

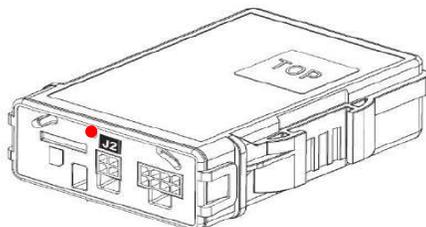
- Par mail à l'adresse : [technique.telematics@vodafone.com](mailto:technique.telematics@vodafone.com)
- Par téléphone au 01 86 99 55 33
- Directement sur le site technique en vous créant un accès via le lien ci-dessous (**option à privilégier**)  
<https://automotive.professionalarea.vodafone.com/layouts/15/VFCustomLogin/vfregister.aspx>



## ACTIVATION VVC

Vous êtes sur le point de finaliser l'activation du boîtier VVC de votre client . Pour ce faire, c'est facile ! Il vous suffit de suivre les étapes ci-dessous :

La LED se situe a droite du connecteur « J2 », la partie TOP du boîtier doit être systématiquement mis vers le haut.



### Phase d'activation normale:

**Etape 1:** Contact coupé brancher le boîtier ( ou mettre le fusible de 3 Amp).

**Si la LED ne s'allume pas vérifier les connexions**

**Etape 2:** La LED reste allumé entre 10 secondes et 5 minutes maximum pendant la phase d'initialisation

**Si la LED fait des clignotements rapide, mauvaise réception GSM, choisissez un emplacement offrant une bonne réception GSM.**

**Etape 3:** La LED clignote lentement 2secondes allumées, 2 secondes éteinte (fin de la procédure d'initialisation)

**Etape 4:** Mettre le contact pour démarrer le test GPS

**Etape 5:** La LED clignote toutes les 2 secondes ( Calibration GPS OK)

**Si la LED reste allumée fixe, mauvaise réception signal GPS, vous devez choisir un emplacement offrant une meilleur réception GPS.**

**Etape 6:** Couper le contact, La LED flash toutes les 5 secondes pendant 3 minutes et s'éteint.

**Etape 7:** Le système est activé. Le client reçoit un sms de confirmation. Il recevra par email tous les documents nécessaires pour découvrir et profiter de sa solution Vodafone Automotive.

**Si après 3 tentatives** l'activation du boîtier n'est toujours pas réussie, vous devez contacter le service technique Vodafone Automotive pour une prise en main à distance.

### Contact Service technique Vodafone Automotive:

En priorité par email: [technique.telematics@vodafone.com](mailto:technique.telematics@vodafone.com)

Ou bien par téléphone: 01 86 99 55 33 (en semaine de 9h00 à 18h00)